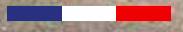


TYPE-H
PRODUCED UNDER LICENSE 





HÉRITAGE

La célèbre Citroën HY présente la plus basse plateforme de chargement de sa catégorie depuis 1947, année de sa mise en vente : seulement 35 cm !

Finalement, une personne pouvait se tenir debout dans le fourgon, ce qui le rend idéal pour tout type d'utilisation : des food trucks aux camping-vans.

DU CITROËN JUMPER AU NOUVEAU TYPE H

Fabriqué sous licence Citroën dans une série limitée et numérotée, TYPE H est un produit artisanal, 100% fabriqué en Italie. Type H combine le style inimitable de Citroën avec le confort et la fiabilité de la nouvelle gamme de véhicules utilitaires. Type H est disponible dans toutes les configurations et avec toutes les options de la gamme Jumper.



COMMANDER UN VÉHICULE

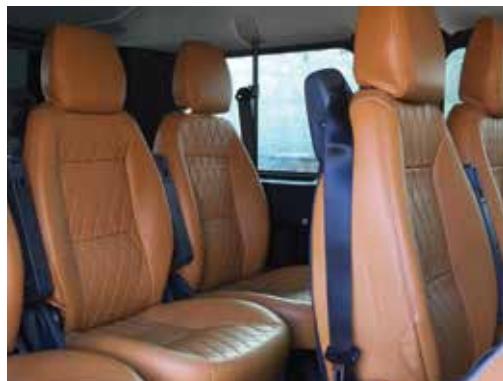
Vous pouvez commander le nouveau TYPE H basé sur le Citroën Jumper, directement auprès de Caselani srl, auprès des concessionnaires et succursales Citroën ou par l'intermédiaire d'installateurs spécialisés pour les versions FOOD TRUCK, camping-car et dépanneuse.

TRANSPORT DE PERSONNES ET DE MERCHANDISES

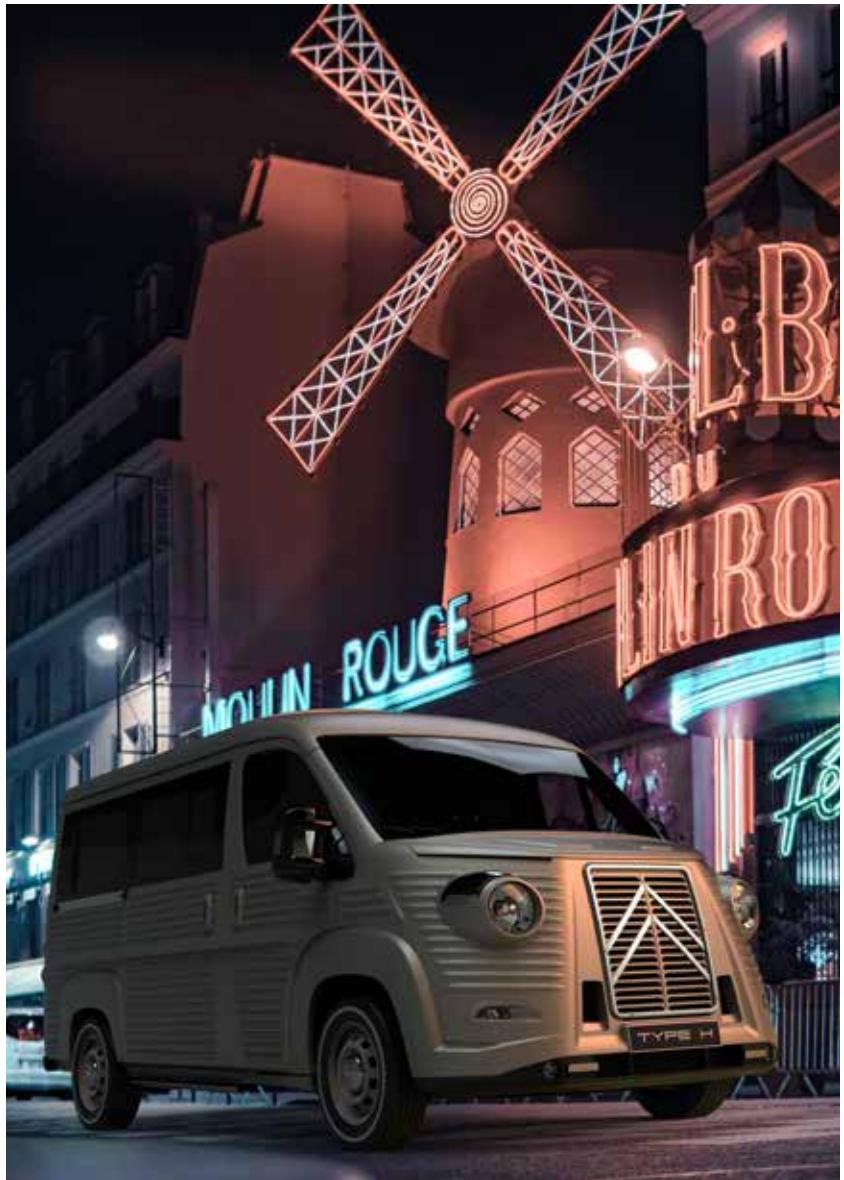
MINIBUS

Le véhicule base de notre bus pour 9 personnes est le Citroën Jumper Combi doté de suspensions confort, 1 porte latérale coulissante, 3 sièges en 2^{ème} et 3^{ème} ligne et climatiseur automatique.

Le Citroën Jumper Combi est disponible en version L1H1 LOISIR et L2H2.



Intérieurs TYPE H Pallas Packet



PANEL VAN

On a redonné le charme iconique du Citroën HY original à une ligne complète de fourgons à choisir, composée par 4 différents longueurs du compartiment de charge ainsi que 3 différents hauteurs du toit.



FOOD TRUCK ET MOBILE SHOP



OLD STYLE FOOD TRUCK / MOBILE SHOP

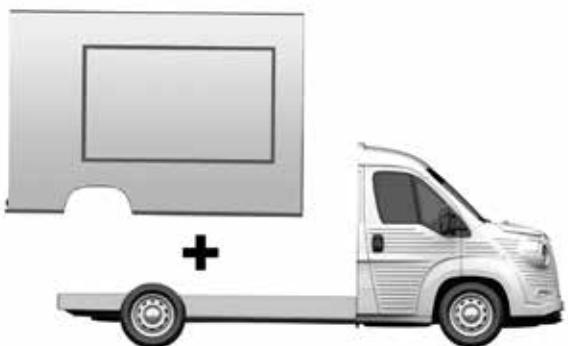


MODERN STYLE FOOD TRUCK

Le monde du street food a vu la très grande popularité du vieux Citroën HY. Une voiture Classique ne convient pas à tous, hélas.

S'il faut couvrir longues distances, tout dépend de la mobilité et de la fiabilité du véhicule.

Le nouveau Type H combine le charme du classique HY avec la haute performance d'un véhicule nouveau.



OPTIONS D'OUVERTURE LATÉRALE



Les ouvertures latérales sont disponibles en trois versions : simple (avec ou sans rabat) ou double.

Dimensions (mm) :

- hayon : L 2600 x H 750 / volet : L 2600 x H 250
- ouverture simple : L 2000 x H 1000 (L1), L 2600 x H 1000 (L2/L3/L4) et L 2800 x H 1000 (uniquement L4)
- double ouverture : L 1100 x H 1000 chacune

TYPE H CAMIONETTE REFRIGÉRIQUE



Le choix stylé pour une utilisation spéciale.
Un véhicule pensé pour le transport de produits réfrigérés, de denrées périssables.



On peut choisir entre nos fourgon à la température contrôlée ou bien un châssis avec box réfrigéré arrière.

CHASSIS TYPE H



Chassis cabine

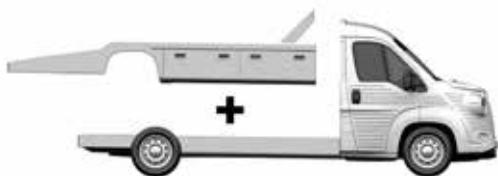


Chassis cabine (plancher à bas)

TYPE H TOW TRUCK



Le nouveau Type H pourrait être le parfait moyen de transport pour votre voiture classique, équipé avec une plateforme fixe pour les poids légers, arrières fourches hydrauliques et télescopiques, ou avec châssis bas et plateforme fixe, approprié pour les super voitures.



À L'AVENTURE

On peut améliorer votre camping-car préféré avec le nouveau kit carrosserie TYPE H et donc se préparer à une nouvelle aventure. Pour votre aventure en plein air on va vous proposer plusieurs versions du Type H camping-van et aussi camping-car en coopération avec réputés constructeurs tels que Pössl, Adria, Pla, Rapidò, Laika.



KIT POUR CAMPING-CAR ET CAMPING-VAN





TYPE H WILDCAMP

Type H camping-van avec le style tout-terrain. L'équipement exclusif WildCamp comprend la galerie et l'échelle pour l'extérieur Fiamma, le basket porte-bagage Thule, feux au fond déplacé sur le toit, séries de 2 valises en alu et le réservoir d'essence orange symbole du kit

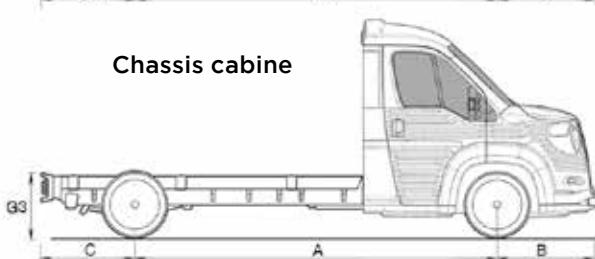
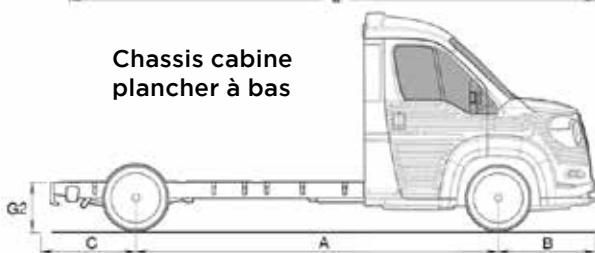
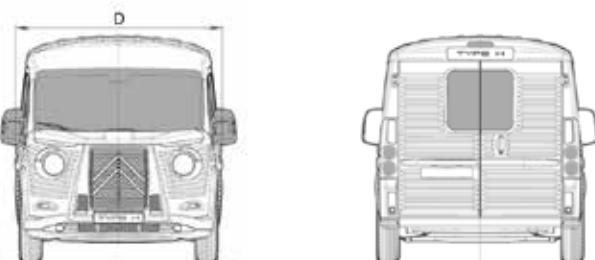
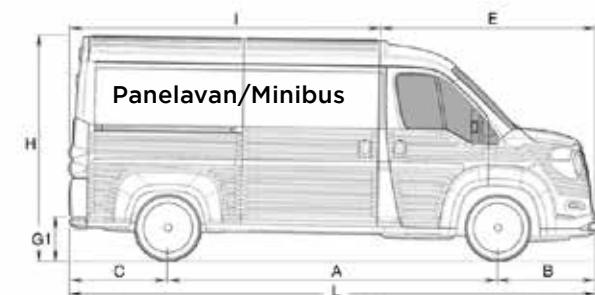
TYPE H WildCamp.
Le véhicule est aussi disponible avec le système de transmission intégrale Dangel.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION	BlueHDI 140 S&S	BlueHDI 165 S&S
MOTEUR		
Type	Turbo Diesel - Injection directe haute pression - 16 soupapes	
Nombre de cylindres	4	4
Cylindrée en cm ³	2179	2179
Puissance maxi en kW CEE (ch DIN) à tr/mn	103 (140) - 3750	121 (165) - 3750
Couple maxi en Nm CEE à tr/mn	340 - 1750	370 - 1750
Système Stop&Start	oui (Série)	
Type de dépollution	E6.d-TEMP	
TRANSMISSION		
Boîte de vitesses mécanique	6 rapports	
DIRECTION (à crémaillère)		
Type	Direction à assistance fixe	
Nombre de tours de volant de butée à butée	3.87	
LIAISON AU SOL		
Suspension avant	A roues indépendantes de type Mac Pherson avec bras inférieurs triangulés, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs hydrauliques télescopiques intégrés	
Suspension arrière	Ressorts longitudinaux à lames, amortisseurs hydrauliques télescopiques inclinés. Suspension extra série bilâme (transport de charges) de série sur les versions 4-35 et sur la finition Worker	
FREINS		
Freins avant	Disques ventilés	
Freins arrière	Disques	
Frein de stationnement	Tambours additionnels	
Assistance et ABS	Assistance par servofrein à dépression et ABS en série	
CARBURANT (capacités en litres)		
Gazole	90	
PNEUMATIQUES		
JUMPER 30, 33 & 35	215/70 R 15 C	
JUMPER 4-35 (Heavy Frame)	215/75 R 16 C	

Pour plusieurs détails visiter le site internet Citroën: www.citroen.fr



DIMENSIONS TYPE H	L1		L2		L3		L4							
	H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3						
L Longueur maxi en mm	4965		5.415		6.000		6.365							
H Hauteur maxi en mm	2.345	2.524	2.345	2.524	2.524	2.764	2.524	2.764						
A Longueur entre passages de roue en mm	3.000		3.450		4.035									
B Porte-à-faux avant en mm	985													
C Porte-à-faux arrière en mm	980						1.345							
D Largeur entre/hors rétroviseurs en mm	2.508 / 2.100													
G1 Hauteur de plancher de charge en mm	535 / 565													
G2 Hauteur de plancher de charge en mm	420 / 440													
G3 Hauteur de plancher de charge en mm	620 / 640													
I Longueur de chargement intérieure en mm	2.670		3.120		3.705		4.070							
J Hauteur de chargement intérieure en mm	1.662	1.932	1.662	1.932	1.932	2.172	1.932	2.172						
K Largeur intérieure de chargement en mm	1.870													
M Largeur entre passages de roue en mm	1.422													
Volume utile en m ³	8	9,5	10	11,5	13	15	15	17						

PEINTURE

Citroën Jumper peintures



Tiziano Red P01X



Imperial Blue P04P



Arctic Steel MOF4



Graphito Grey MOE9



Golden White MOH8



Lake Blue Metallic MO4F



En complément de la palette de couleurs du Jumper/Relay, on a ajouté une collection de 8 couleurs spéciales, et 7 sont des peintures vintages de l'histoire de Citroën. Notre méthode de peinture nous permet toutes les personnalisations de couleurs, logos et graphique particulière. Toutes les couleurs du système de RAL et PANTONE sont utilisables.

Couleurs TYPE H spéciales



Gris Rosé AC 136



Gris Matinal AC 081



Jaune Mimosa AC 333



Vert Jade AC 539 - 1980



Orange Mandarine AC 437



Blue Thasos AC631



Blue Week-end AC 625



Blue Lagoon AC639

UN PROJET DE FABRIZIO CASELANI ET DAVID OBENDORFER

Le projet, né de l'idée du constructeur Fabrizio Caselani en collaboration avec le designer David Obendorfer, est un hommage à **Flaminio Bertoni** et à sa **Citroën HY**, en re-proposant le légendaire van en clé moderne sur la base du Citroën Jumper. En notant le style, on ne voulait pas du tout copier les formes du modèle original, au contraire on

voulait capturer l'esprit de ce véhicule iconique, en la réinterprétant de manière nostalgique. Le van TYPE H, présenté à l'occasion du 70^{ème} anniversaire du Citroën HY, est une fusion entre la reconstitution directe de ses prédecesseurs et des solutions modernes, associée à la fiabilité et au contenu technologique de la gamme actuelle des Citroën Jumper.

Fabrizio Caselani
le réalisateur du TYPE H



David Obendorfer
le designer



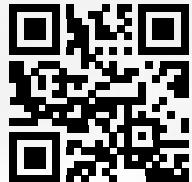


Via Giuseppina 162
26048 Sospiro - Cremona ITALY

+39 0372 1871236 / +39 0372 1871446

Email: info@typeh.eu

www.typeh.eu



Instagram: [typeh_official](#)
Facebook: [New Type H Van](#)
LinkedIn: [Type H](#)

