

# CASELANI

PRODUCED UNDER LICENSE



CITROËN



## UNICO E FATTO A MANO

Type-H, Type-HG e 2CV Fourgonnette sono rappresentazioni “lifestyle” moderne che traggono ispirazione dai leggendari veicoli commerciali Citroën del dopoguerra, di grande successo ai loro tempi. I kit di carrozzeria in stile vintage sono stati sviluppati per essere montati con precisione sull'esterno delle serie di veicoli commerciali Stellantis X250, K0 e K9, mantenendo intatta la struttura ed i dispositivi di sicurezza del veicolo donatore. La griglia anteriore, il paraurti ed i passaruota sono stati sostituiti da nuovi componenti in fibra di vetro adattati al corpo vettura, che integrano staffe e viti per il loro fissaggio. Tutti questi componenti vengono assemblati presso i laboratori Caselani di Sospiro (Cremona), con metodo artigianale. Il processo di assemblaggio manuale, dalla fase di laminazione delle parti di carrozzeria in vetroresina alla verniciatura finale e lucidatura di ciascun modello, richiede 400 ore di lavoro.



Caselani Type-H



Caselani 2CV Fourgonnette



Caselani Type-HG



1951 Citroën 2CV 250AU Prima serie



Un progetto di  
Fabrizio Caselani e  
David Obendorfer



## UN VIAGGIO NEL TEMPO

Gli stilemi senza tempo degli iconici furgoni non sono stati dimenticati: confezionati come kit di conversione completi su base Citroën Berlingo, Jumpy, SpaceTourer e Jumper, i nostri veicoli evocano gli amati modelli HY e 2CV con fari tondi e lamiera ondulata sui lati, sul posteriore e sul tetto. Per i professionisti sono disponibili veicoli commerciali e versioni con doppia cabina, mentre per il trasporto di persone vengono prodotte anche versioni leisure.



Citroën HY prodotto dal 1947 al 1981

## 2CV FOURGONNETTE

(Berlingo K9)

L'originale furgone 2CV nato a inizio anni 50 aveva proporzioni ben diverse rispetto al nostro veicolo donatore, il Berlingo del 2024. Ci siamo quindi concentrati più su un aspetto complessivamente evocativo del 2CV prima serie, piuttosto che forzare i singoli elementi di design per farli assomigliare al veicolo originale. Durante il processo di design siamo stati aiutati da un team dedicato del Centro Stile Citroën.

La 2CV Fourgonnette WILDCAMP di Fabrizio Caselani al Maroc Challenge 2023 Winter Edition. Il veicolo è basato sul Berlingo Furgone dotato di differenziale elettronico.





La Fourgonnette Passenger Van si basa sulla Citroën é-Berlingo e offre un comfort ottimale per tutti i suoi 5 passeggeri. Su richiesta è disponibile anche la versione XL a 7 posti.



Versione furgone con capacità di carico di 4,4 m<sup>3</sup> basata sul Citroën Berlingo Van Club a 2 o 3 posti.

Doppia cabina basata sulla Citroën Berlingo Combi fino a 5 posti.

Entrambi i veicoli hanno una lunghezza di 4,43 metri e sono disponibili con motore diesel Blue HDi da 130 CV o benzina Puretech da 110 CV, anche con cambio automatico. Si può scegliere in alternativa la versione full electric con pacco batterie da 50 kW e 136 cavalli di potenza. Entrambi sono classificati come veicoli commerciali N1.



WHITE - Pastel



ACIER GREY - Metallic



KIAMA BLUE - Metallic



IRISÉ GREY AC 109 - Metallic



PAPYRUS GREEN AC 536 - Metallic



EXTRA ORANGE - Metallic



WEEK-END BLUE AC 625 - Pastel



JADE GREEN AC 539 - Pastel



MATINAL GREY AC 081 - Pastel



ROSÉ GREY AC 136 - Pastel



LAGUNE BLUE AC 639 - Pastel



ATACAMA YELLOW AC 363 - Pastel



THASOS BLUE AC 131 - Pastel



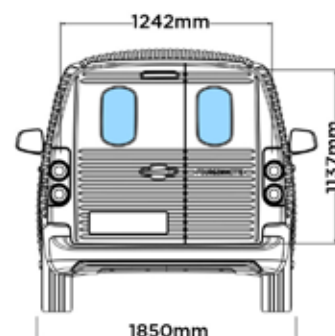
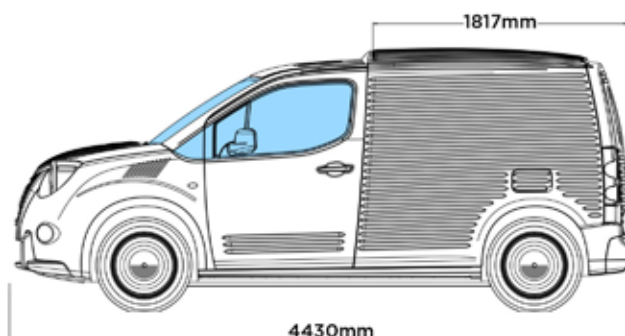
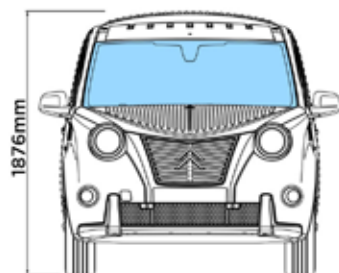
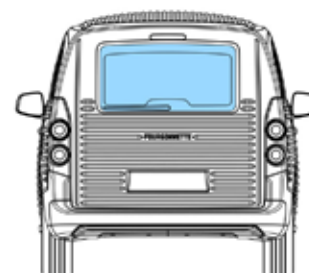
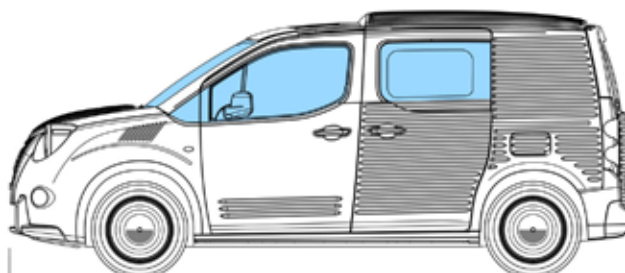
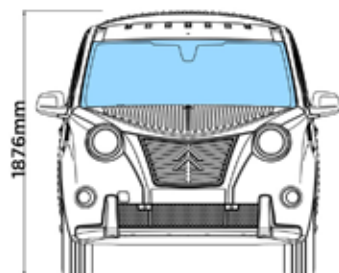
NEVADA BEIGE AC 074 - Pastel



CONCRETE GREY RAL 7033 - Pastel



## 2CV FOURGONNETTE DATI TECNICI



	<b>BENZINA</b> Puretech 110cv S&S (EURO 6.4)	<b>DIESEL</b> Blue Hdi 130cv S&S (EURO 6.4)	<b>DIESEL</b> Blue Hdi 130cv S&S EAT8 (EURO 6.4)
Cilindrata (cm3)	1199	1499	1499
Potenza Max kW (cv) a giri/min	Da 81 a 5500	Da 96 a 3750	Da 96 a 3750
Cambio	Manuale 6 Rapporti	Manuale 6 Rapporti	Automatico 8 Rapporti
Portata fiscale (Kg)	581	Da 570 a 916	Da 570 a 909
Massa Trainabile (Kg)	Da 720 a 1000	Da 720 a 1000	Da 720 a 1000

		Panel / Crew Cab Van 50 Kw	Passenger Van 50 Kw
<b>ELETTRICO</b>	Massa totale ammissibile in carico PTT (Kg)	2390 / 2410	2290
	Autonomia (Km)	330	280
	Velocità Massima (Km/h)	135	135



## **TYPE-HG**

(Jumpy/SpaceTourer K0)

Pochi sanno che nel 1948 Citroën sviluppò una versione piccola dell'HY con il nome G che avrebbe avuto il ruolo da furgone entry level, capace di portare 500kg di merce. Il Type-G però non andò mai in produzione, l'azienda all'epoca ha preferito commercializzare il derivato furgone della 2CV.

Type-HG  
Panel Van



Type-HG  
Crew Cab Van



Type-HG  
Passenger Van  
(Electric)





Type-HG Passenger Van  
(Electric)



Type-HG  
Crew Cab Van



Utilizzando come base la serie Jumpy/SpaceTourer di Citroën, abbiamo avuto l'opportunità di realizzare un furgone compatto in stile HY, ideale per artigiani, piccole e medie imprese. Le versioni Panel Van e Crew Cab Van sono disponibili sia con motori diesel sia con propulsore elettrico. La versione Passenger Van invece si basa sulla Citroën ë-SpaceTourer ed ha un'autonomia di riferimento fino a 330 km (ciclo di prova WLTP). Veloce da ricaricare (fino all'80% in 30 min), ti permetterà di viaggiare con la famiglia o con gli amici a zero emissioni.



Type-HG Panel Van

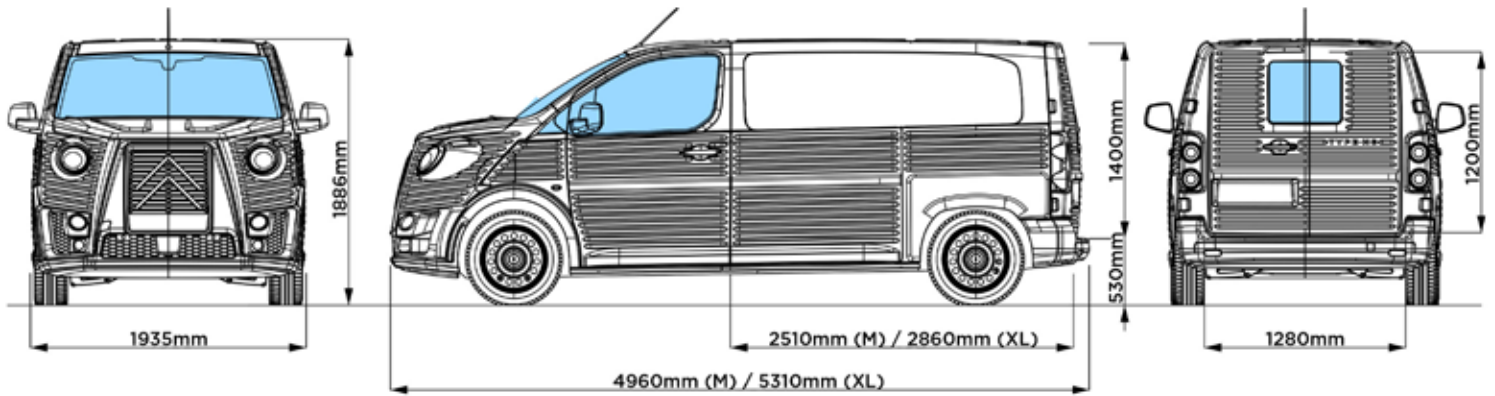
Sotto la carrozzeria ondulata retrò di questo Type-HG c'è uno SpaceTourer allestito con una cucina, due letti e un tetto sollevabile. Il modello è il veicolo d'avventura per eccellenza.



Gli interni del veicolo sono stati concepiti per essere più versatili possibile. La posizione del modulo cucina ne consente l'utilizzo sia dall'interno che dall'esterno del van. L'angolo cottura con lavello e frigorifero è incluso, mentre il tavolo pieghevole con sedili anteriori girevoli a 180 gradi creano un'accogliente zona pranzo.



## TYPE-HG DATI TECNICI



	<b>DIESEL</b> 2.0 Blue HDi 140 S&S EAT8 (Euro 6.4)	<b>DIESEL</b> 2.0 Blue HDi 180 S&S EAT8 (Euro 6.4)
Potenza Max kW (cv)	106 (140)	130 (180)
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1997	1997
Cambio	Manuale 6 Rapporti / Automatico 8 Rapporti	Automatico 8 Rapporti
Portata fiscale (Kg)	1000	1125
Massa Trainabile (Kg)	Da 2300 a 2500 Kg	Da 2000 a 2100 Kg
Massa totale ammissibile in carico PTT (Kg)	Da 2700 a 3100 Kg	Da 2800 a 3100 Kg

		Panel Van	Passenger Van
<b>ELETTRICO</b>	Potenza Max kW (cv)	100 (136)	100 (136)
	Batteria	50 kW/h / 75 kW/h	50 kW/h / 75 kW/h
	Autonomia (Km)	224 Km / 350 Km	230 Km / 330 Km
	Cambio	Automatico	Automatico
	Velocità Massima (Km/h)	130	130
	Massa totale ammissibile in carico PTT (Kg)	3100 (batteria 50 kWh)	-
	Portata fiscale (Kg)	1000	1000
	Massa Trainabile (Kg)	1000	1000

## TYPE-H

(Jumper X250)

Il nostro van di grandi dimensioni fa rivivere lo charme unico dell'iconico camioncino Citroën HY. I riferimenti vintage sono evidenti ma ogni dettaglio è rivisitato e attualizzato. I contenuti del veicolo sono quelli del moderno Citroën Jumper, compresi i dispositivi di sicurezza d'ultima generazione ed i propulsori performanti diesel. Il veicolo è disponibile anche come BEV con una portata di 1500kg.



I nostri veicoli Type-H al Tour de France con livrea AG2R Citroën team.





Offriamo due linee di food truck.

La versione 'Old Style' si basa sul Panel Van ed è perfetto per la trasformazione di un food truck o di un negozio mobile con lamiere grecate che evocano il passato. Il look unico del veicolo renderà la vostra attività immediatamente riconoscibile e unica.

In alternativa potete scegliere i modelli 'Modern Style'. Questo tipo di food truck è un cassone di forma rettangolare con cabina separata.



Food truck  
MODERN STYLE



Food truck  
OLD STYLE



Autonegozio MODERN STYLE



Coffee truck OLD STYLE

Tra i numerosi derivati del Type-H puoi trovare anche veicoli per il tempo libero e 100% custom.

I due tipi di autotelaio sono una base versatile per una serie di veicoli speciali. Sul pianale ribassato vengono allestiti i vari autonegozi e food truck 'Modern Style', mentre sul pianale alto costruiamo il nostro carroattrezzi. La portata fiscale del veicolo va da 1200 a 1500 chili.



100% personalizzato: Type-H Campervan



Carroattrezzi costruito su base Type-H Autotelaio.



Autotelaio a pianale ribassato

535mm

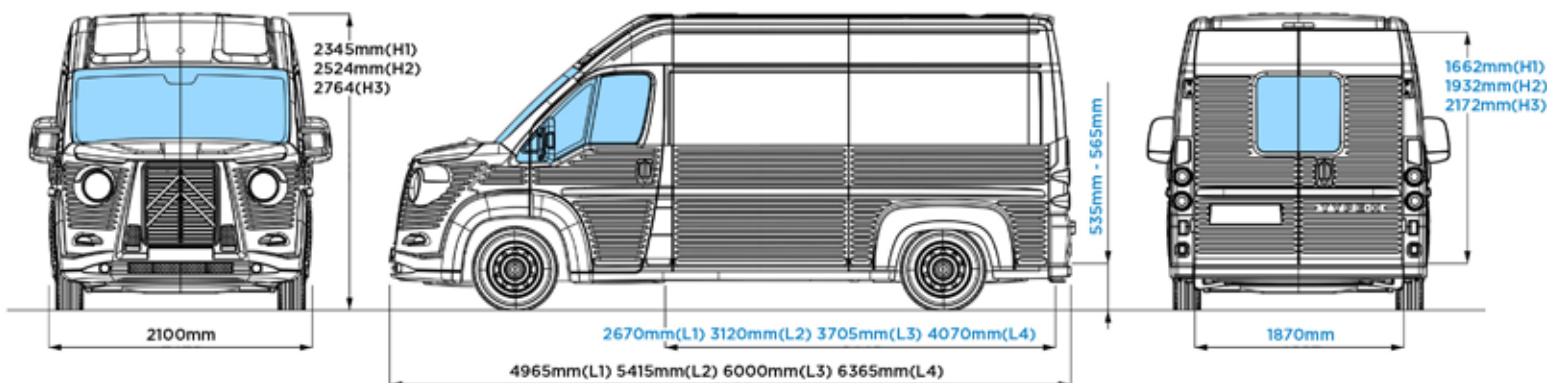


Autotelaio alto

620mm



## TYPE-H DATI TECNICI



La gamma completa panelvan è disponibile in 4 lunghezze e 3 altezze.  
La portata fiscale del veicolo è da 1200kg a 1790kg dipendentemente dalla versione.

	<b>DIESEL</b> 2.2 Blue HDi 140 S&S (EAT8) (Euro 6E)	<b>DIESEL</b> 2.2 Blue HDi 180 S&S (EAT8) (Euro 6E)
Potenza Max kW (cv)	103 (140)	132 (180)
Cambio	Manuale 6 Rapporti / Automatico 8 Rapporti	Manuale 6 Rapporti / Automatico 8 Rapporti
Massa Trainabile	Da 2000 a 3500 Kg (secondo il modello)	
Massa veicolo a vuoto	Da 1600 a 2300 Kg	
Volume interno (m <sup>3</sup> )	Da 10 a 17 m <sup>3</sup> (secondo il modello)	

<b>ELETTRICO</b>	Potenza Max kW (cv)	200 (270)
	Batteria	110 kW/h
	Autonomia (Km)	Fino a 370 Km
	Volume interno (m <sup>3</sup> )	Da 10 a 17 m <sup>3</sup> (secondo il modello)
	Massa Trainabile (Kg)	3500



# *Caselani*

Caselani Srl.  
Via Giuseppina, 162  
26048 Sospiro - Cremona  
Italy

+39 0372 1871236  
+39 340 3969256  
+39 0372 1871446

info@caselani.com  
[www.caselani.com](http://www.caselani.com)



instagram	<a href="#">caselani_official</a>
facebook	<a href="#">caselani.official</a>
linkedin	<a href="#">caselani_official</a>